SYSTEM 3 Manuel d'utilisation

Le kit d'alarme System 3 contient les éléments suivant :

2 télécommandes
1 unité centrale
Des fils personnalisés
Un capteur de protection
Un faisceau avec fusible
Une led d'indication de l'état de l'alarme

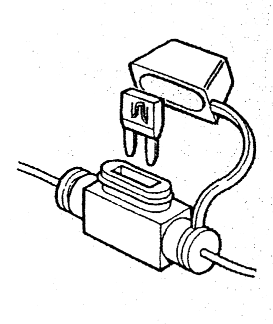
ATTENTION

Une installation incorrecte ou un montage spécifique non reconnu par Datatool annule la garantie.

DATATOOL

Très important : Lire cette notice

Toujours avoir un fusible de rechánge



S'assurer que l'installateur vous a montré l'emplacement du fusible de l'alarme. Si le fusible grille, la moto sera immobilisée jusqu'au remplacement de celui-ci.

Régler le code de protection PIN :

Il permettra de mettre en route la moto en cas de perte de la télécommande.

0000

Voir pages 6 à 8

Garder la notice lors de l'utilisation de la moto dans une pochette étanche.

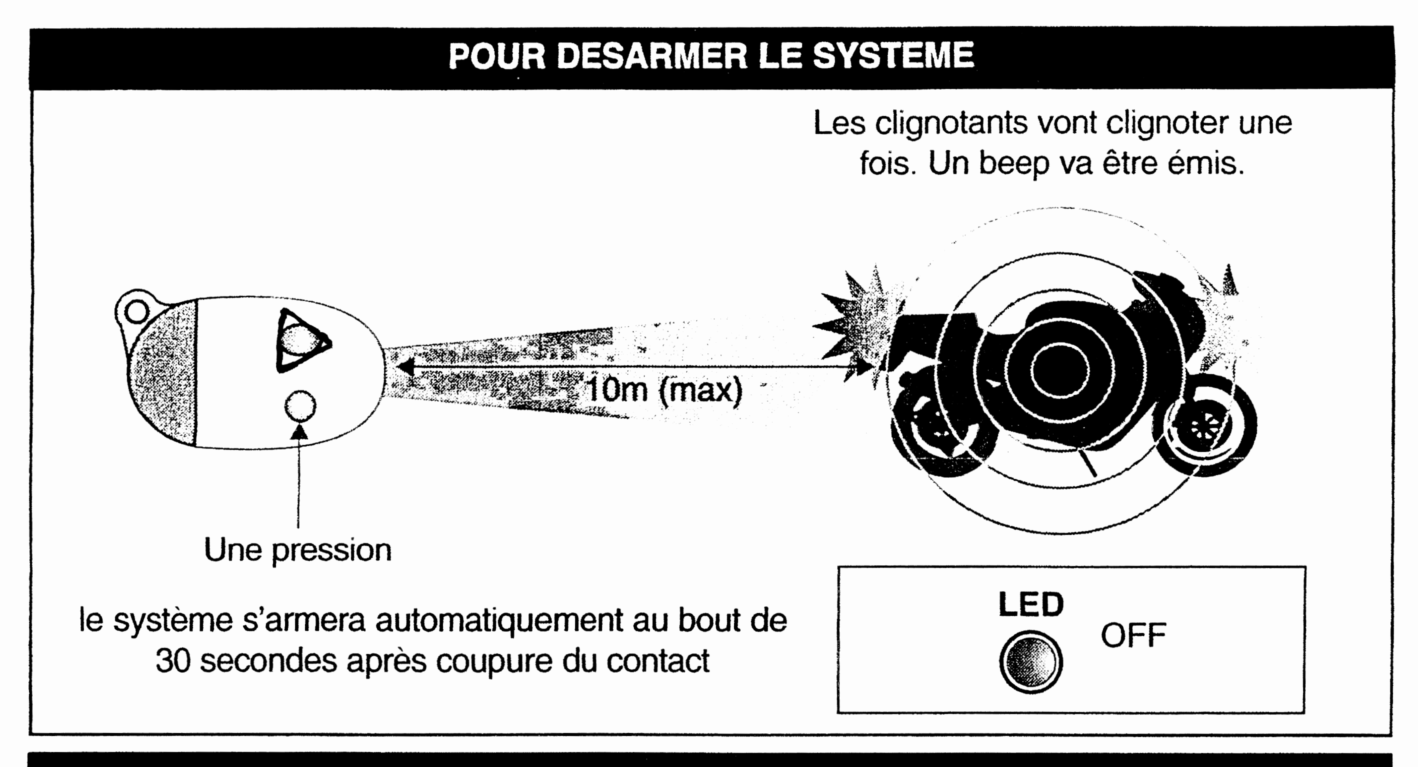
02005104

OPERATION INITIALE - MODE STANDARD

Lorsque l'installation est effectuée, l'alarme est en mode standard. Dans ce mode, le système *s'arme* automatiquement au bout de 30 secondes après coupure du contact. Avant de déplacer la moto ou bien de la mettre en route, il faut désarmer le système.

POUR DESARMER LE SYSTEME

Les clignotants vont clignoter une fois. Un beep va être émis.

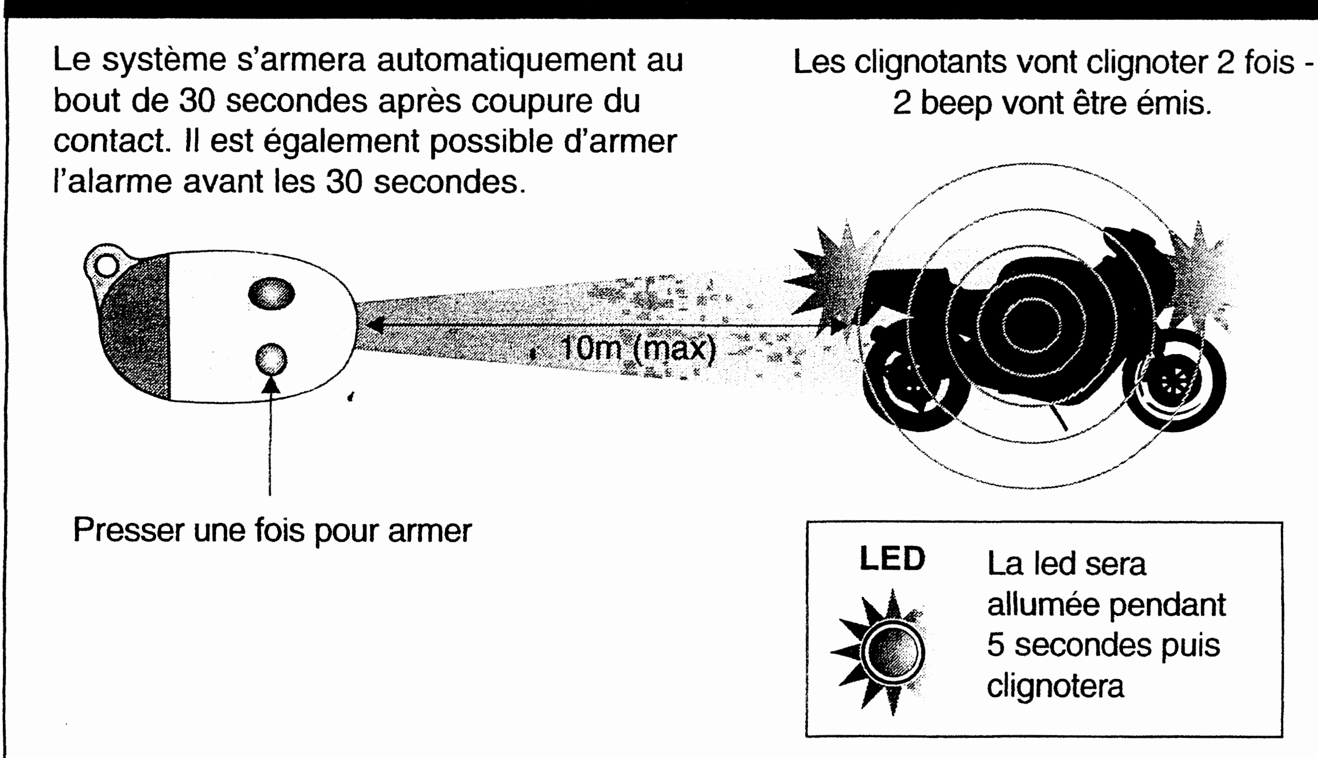


le système s'armera automatiquement au bout de 30 secondes après coupure du contact

POUR ARMER LE SYSTEME

Le système s'armera automatiquement au bout de 30 secondes après coupure du contact. Il est également possible d'armer l'alarme avant les 30 secondes.

Les clignotants vont clignoter 2 fois - 2 beep vont être émis.

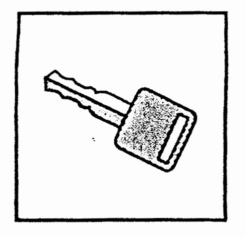


REACTION COMPLETE DE L'ALARME

Une fois déclenchée, la sirène et les clignotants se mettent en route pendant 30 secondes, l'alarme se coupera et se réinitialisera automatiquement (voir mode diagnostic). Pour désactiver l'alarme manuellement, utiliser la télécommande.

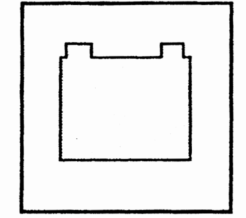
OPERATION OVERVIEW

Le system 3 protège la moto en cas d'agression des éléments suivant :



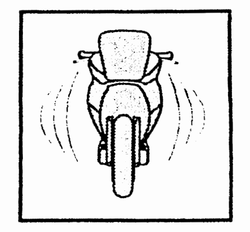
Circuit d'allumage :

si le circuit est en surtension ou bien forcé.



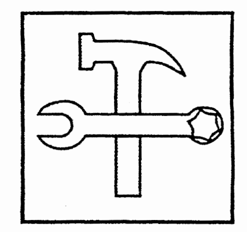
Batterie :

si un élément du circuit électrique est alimenté ou si la batterie est débranchée.



Mouvement :

si la moto est bougée ou déplacée (avec le détecteur de mouvement activé).

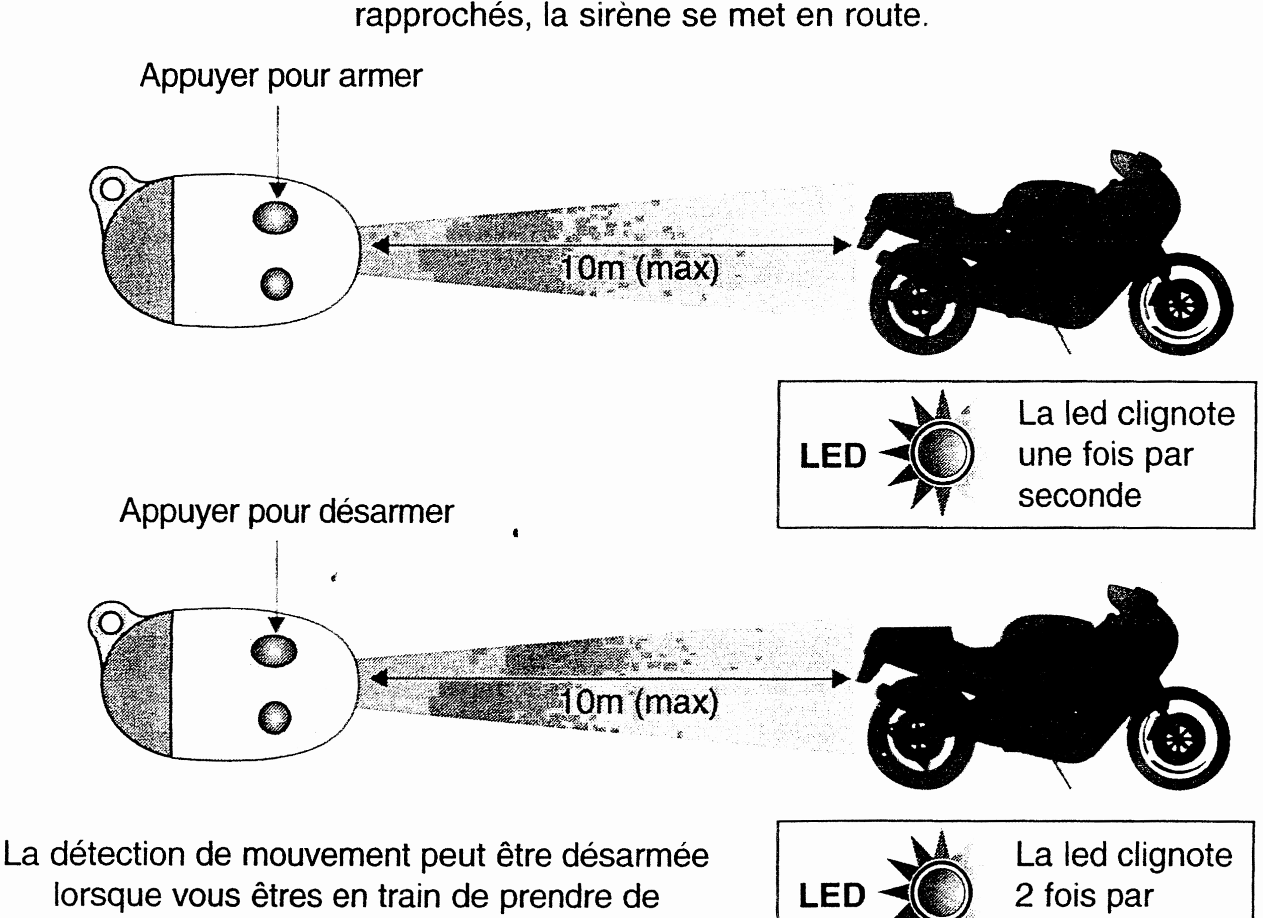


Outils :

si la centrale de l'alarme est forcée.

DETECTION DE MOUVEMENT

En réglage normal, le détecteur de mouvement se met automatiquement en fonction. Des beeps d'alerte sont émis lorsque la moto est bougée. Trop de beeps rapprochés, la sirène se met en route.



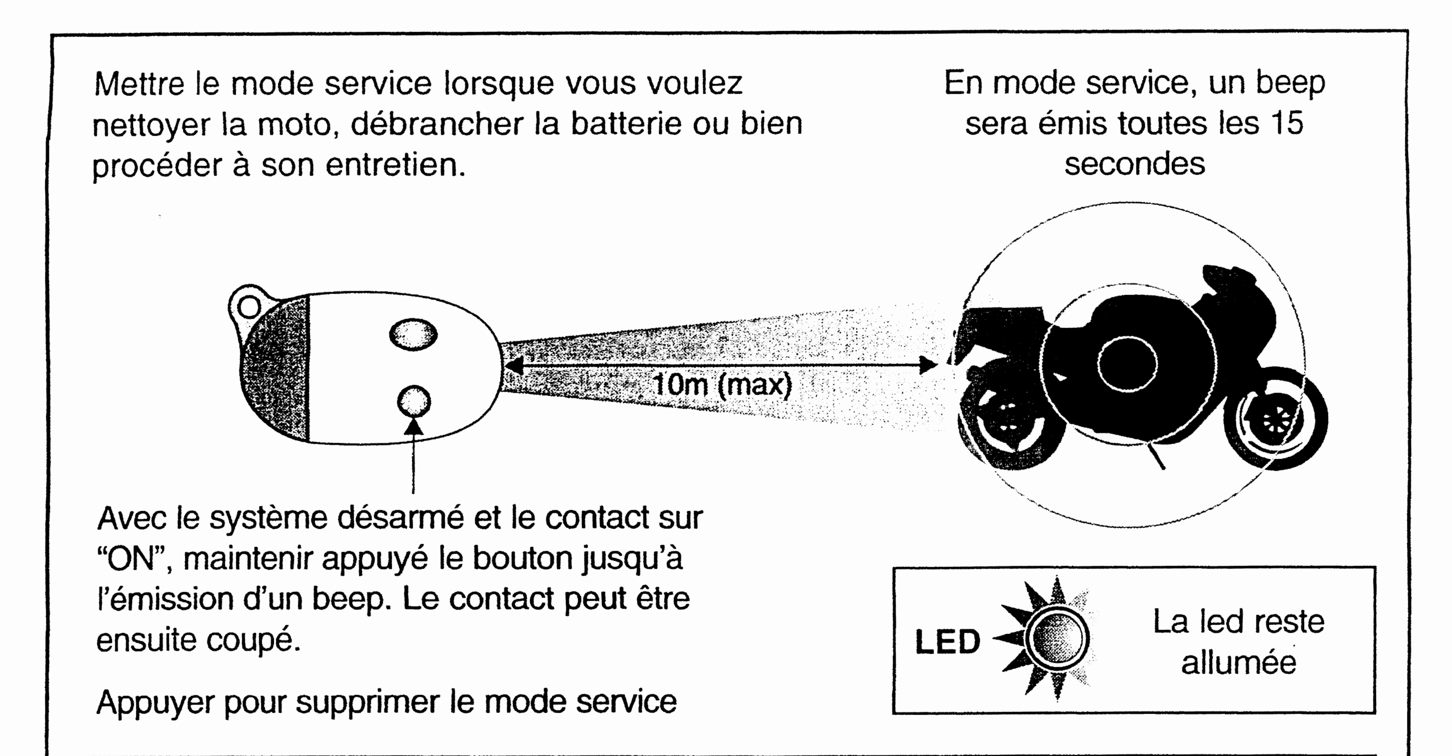


La détection de mouvement peut être désarmée lorsque vous êtres en train de prendre de l'essence ou lorsque vous bougez la moto avec le contact coupé

Ne jamais laisser la moto sans surveillance avec le détecteur de mouvement passif.

Mettre le mode service lorsque vous voulez nettoyer la moto, débrancher la batterie ou bien procéder à son entretien.

En mode service, un beep sera émis toutes les 15 secondes



Avec le système désarmé et le contact sur "ON", maintenir appuyé le bouton jusqu'à l'émission d'un beep. Le contact peut être ensuite coupé.

Appuyer pour supprimer le mode service

IMPORTANT

Si en Mode Service, plus de un beeps est émis toutes les 15 secondes, cela veut dire que l'alarme s'est mise en route durant votre absence. Pour connaitre la raison ayant déclenché l'alarme, veuillez consulter la rubrique de diagnostic en page 9.

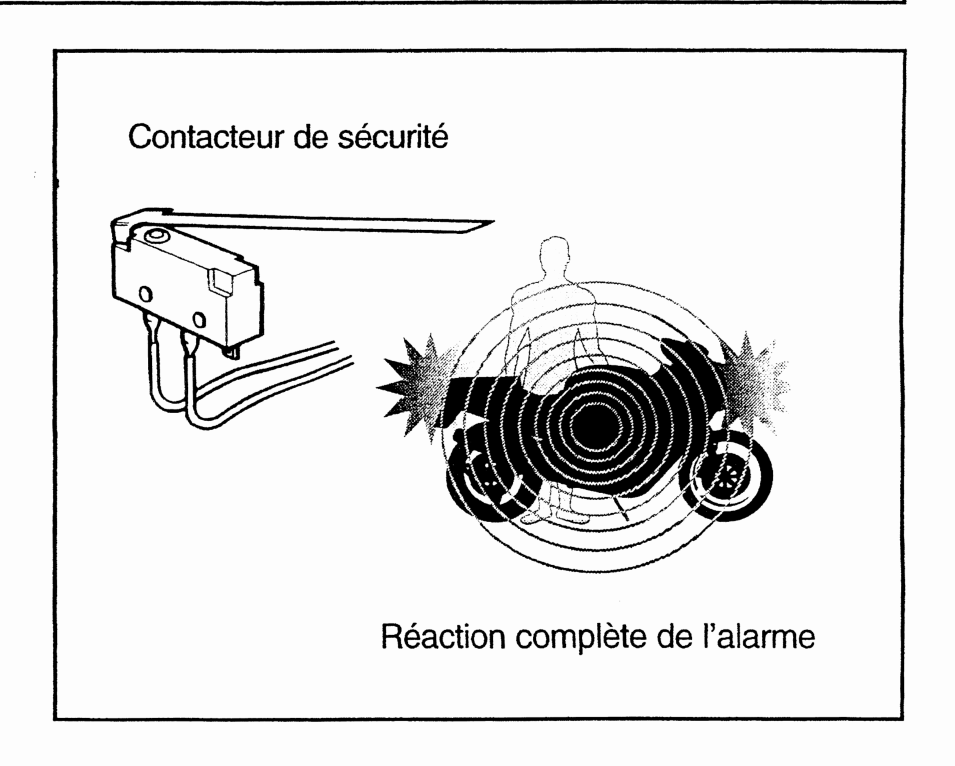
La moto n'est plus du tout protégée par l'alarme lorsqu'elle est en mode service

IMPORTANT

Contacteur de sécurité

Le contacteur de sécurité est mis en place de manière à protéger le boîtier de l'alarme. Par exemple derrière un flanc de carénage, sous le réservoir,.... En mode de fonctionnement normal, si l'état du capteur change, l'alarme se met en route. En mode service, le changement d'état du contacteur ne déclenche pas l'alarme.

Contacteur de sécurité



Réaction complète de l'alarme

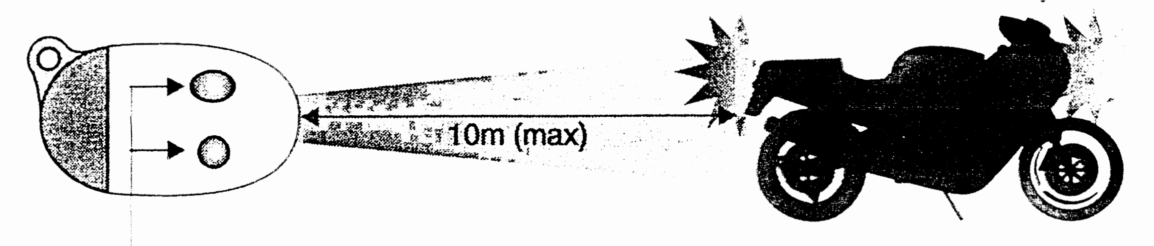
MODE FEUX DE DETRESSE

Le system 3 a la fonction feux de détresse

NOTE:

Si lorsque le mode feux de détresse est activé, les clignotants fonctionnent 5 fois puis s'éteignent, ceci est dû à la faible batterie.

Les feux de détresse vont clignoter continuellement



Avec le contact sur OFF, presser sur les 2 boutons durant 3 secondes

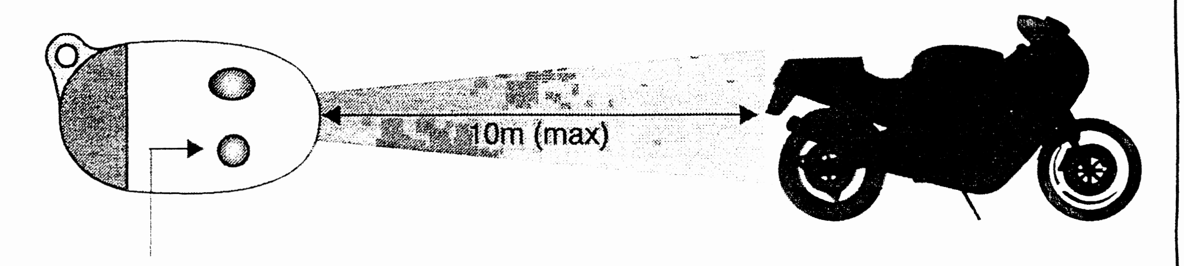
Pour couper les feux de détresse tout en laissant l'alarme en route, appuyer pendant 3 secondes sur les 2 boutons.

Pour couper les feux de détresse tout en désactivant l'alarme, appuyer sur le bouton rond.

SLEEP MODE

Si la charge de la batterie faiblit de trop, l'alarme passe automatiquement en mode sleep tout en ayant assez d'énergie pour désactiver l'alarme.

Note : Si le système ne peut pas passer du mode sleep en mode normal, appuyer sur le bouton droit de la télécommande et, en même temps, mettre le contact.



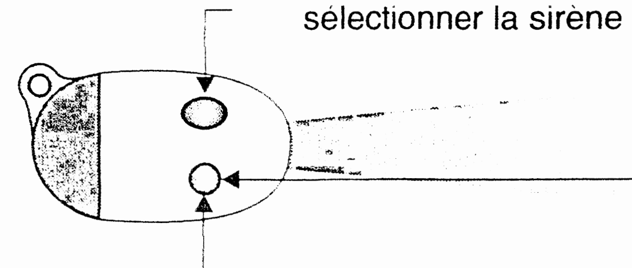
Pour remettre le système en mode normal depuis le mode sleep, appuyer et rester appuyé sur le bouton jusqu'au désarmement (environ 15 secondes)

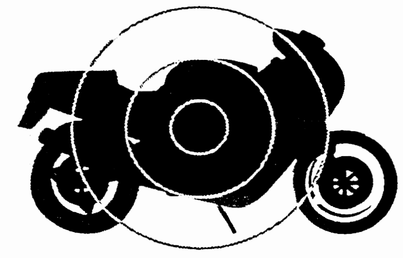
CHANGEMENT DE TONALITE DE LA SIRENE

Vous pouvez choisir la sonnerie parmi les 8 proposées

Action n°2 :
Appuyer pendant 3 secondes puis à chaque impulsion pour sélectionner la sirène

La sirène se mettra en route lors de sa sélection





Action n°1 :
Passer en mode service (appuyer pendant 2 secondes) et mettre le contact

Action n°3 :
Mettre le contact sur OFF et appuyer pour valider le choix

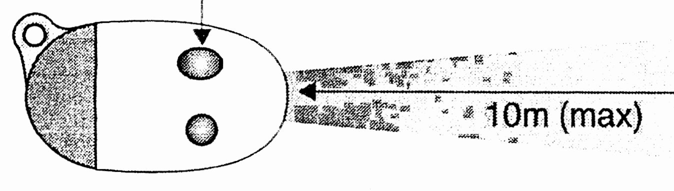
Armement du système sans le détecteur de mouvement

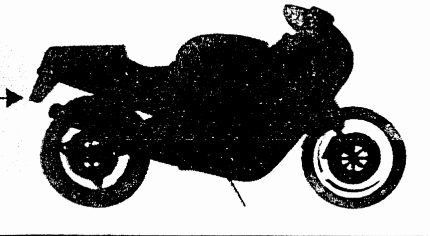
Le system 3 peut être programmé avec le détecteur de mouvement non automatique (mode Ferry). Cela est rendu possible en mettant le fil jaune à la masse.

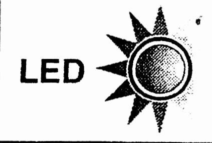
Note : Si vous mettez en route manuellement l'alarme (avant les 30 secondes après coupure du contact), le détecteur de mouvement sera activé.

Le détecteur de mouvement peut être mis en route ou arrêté à l'aide de la télécommande lorsque le système est armé.

Appuyer pour armer/désarmer



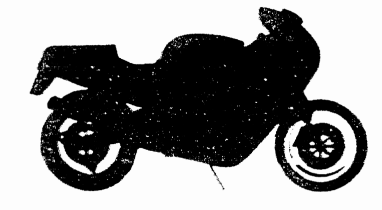


LED  Désarmé 1 fois toutes les 2 secondes

LED Armé 1 fois par seconde

Armement /désarmement du mode silencieux

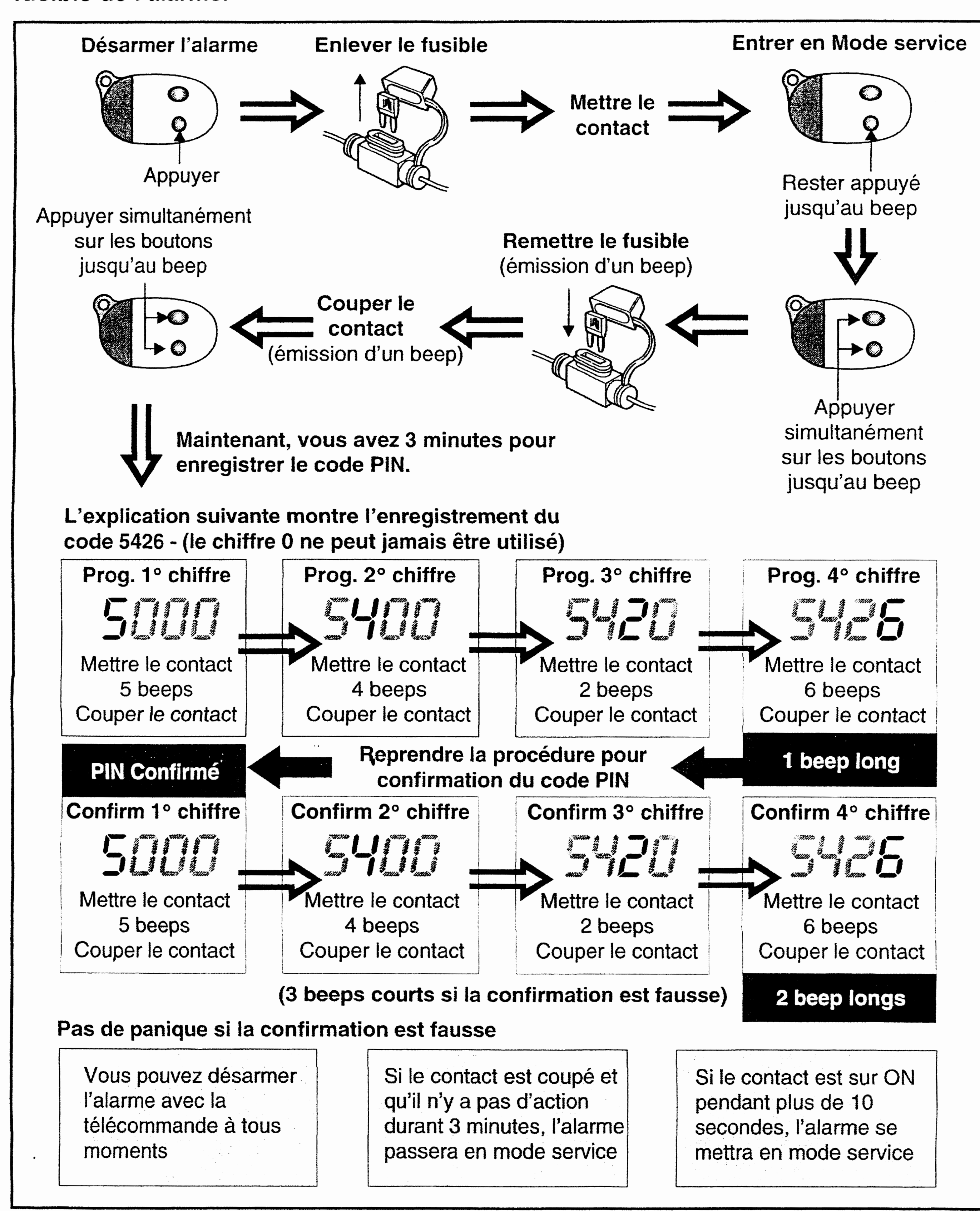
Le system 3 peut être programmé avec le mode silencieux armé ou désarmé. Cela est rendu possible en mettant le fil blanc à la masse.



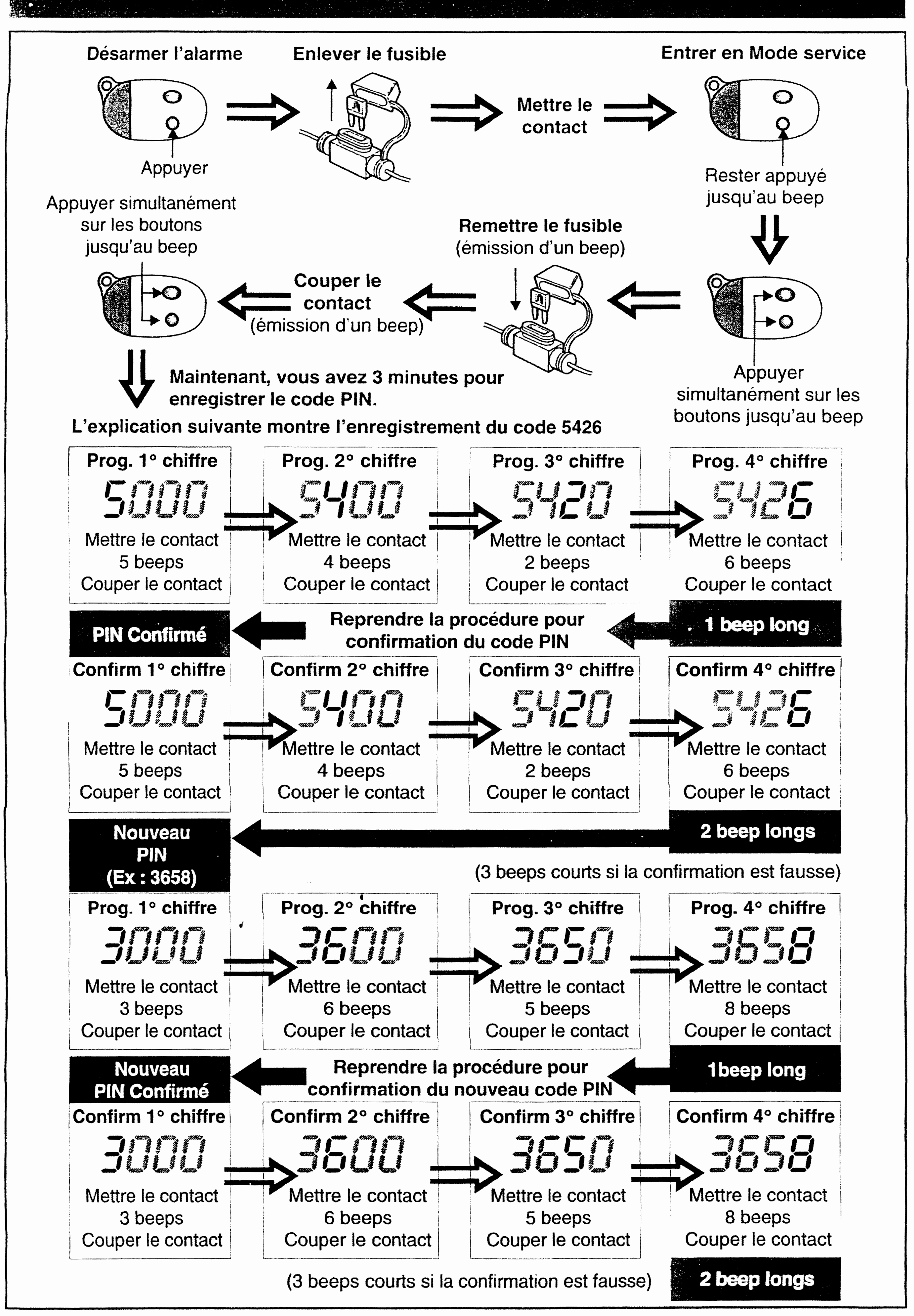
PARAMETRAGE DU CODE PIN

Si la télécommande est perdue ou endommagée, la batterie de télécommande faible,... le system 3 peut être déconnecté grâce au système de code personnalisé accouplé au contacteur d'allumage. Le system 3 est livré sans code.

Nous recommandons de rentrer le code PIN le plus rapidement possible. La première fois qu'un nouveau code PIN est rentré, il est nécessaire d'avoir accès au fusible de l'alarme.



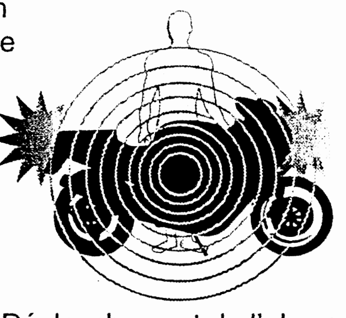
CHANGEMENT DU CODE PIN



DESARMENT DE L'ALARME A L'AIDE DU CODE PIN

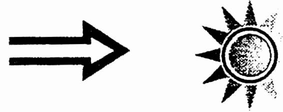
Si la télécommande est perdue ou endommagée, la batterie de télécommande faible,... le system 3 peut être déconnecté grâce au système de code personnalisé accouplé au contacteur d'allumage. L'activation du code PIN ne peut être utilisée qu'après une réaction complète de l'alarme.

Faire fonctionner l'alarme en mettant le contact et attendre (laisser le contact sur ON)



Déclenchement de l'alarme durant 30 secondes

Lorsque l'alarme se coupe, la led de l'alarme sera éclairée pendant 5 secondes



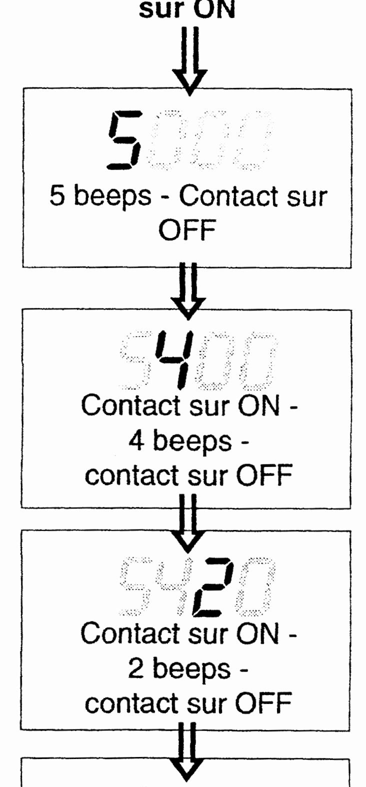
Pendant ces 5 secondes, mettre le contact sur OFF puis sur ON

La procédure doit commencer dès que le contact est mis sur ON ....

Le code indivuduel PIN à 4 chiffres est entré de la manière suivante :

Chiffre #1 : Attendre 5 beeps et mettre le contact sur OFF
Chiffre #2 : Attendre 4 beeps et mettre le contact sur OFF
Chiffre #3 : Attendre 2 beeps et mettre le contact sur OFF
Chiffre #4 : Attendre 6 beeps et mettre le contact sur OFF

pour cet exemple, le code PIN est 5426



LED 

Si le code est correct, l'alarme sera désarmée et la led de l'alarme clignotera 1 fois.

Vous avez 30 secondes pour mettre le contact et démarrer le moteur

Jusqu'à ce que la télécommande soit remplacée ou réparée, cette procédure doit être utilisée pour désarmer le système.

Si un code PIN erroné est rentré, l'alarme se mettra en route

Garder un fusible et une télécommande de rechange lors de l'utilisation de la moto.

Si le système s'est déclenché durant votre absence, un long signal sonore sera émis lorsque vous désarmerez l'alarme. il est possible de connaître la raison de ce déclenchement. Pour ceci, passer en mode service et compter le nombre de beeps émis et se référer au tableau ci-dessous :

Pour retourner au Mode Service, Désarmer le système (voir page 1) et se remettre en Mode Service (voir page 3).

Alarm Reaction Diagnostics

Nombre de Beeps	Cause de déclenchement de l'alarme
2	Problème d'alimentation de l'alarme Fusible Fil coupé
3	Surchauffe de fil (la moto a du être forcée)
4	Détection de mouvement (la moto a été bougée)
5	Détection de mouvement (la moto a subit trop de secousses répétées)
6	Capteur de protection (le capteur de protection du boîtier a changé d'état)

CONSERVEZ TOUJOURS UN FUSIBLE DE RECHANGE

N'oubliez pas de demander à votre installateur la position et le type du fusible.

Toute panne de fusible immobilisera votre moto jusqu'à ce qu'il soit remplacé.

Si le fusible de remplacement tombe continuellement en panne, ou en cas de toute autre difficulté, consultez votre concessionnaire.

Le système d'alarme ne peut PAS être désarmé (ou armé manuellement)	• Vérifiez le fusible du système d'alarme. • Vérifiez que vous êtes suffisamment prêt de la moto (10 m maximum). • Vérifiez que la clé de contact est à la position ARRÊT. • Vérifiez l'état de la pile de l'émetteur (voir État de la pile de l'émetteur - page 6). • Vérifiez que le signal de l'émetteur est correctement aligné avec l'ensemble de commande en appuyant simultanément sur les 2 boutons de l'émetteur pendant au moins 5 secondes. Relâchez les boutons et essayez une nouvelle fois. (Si cela ne marche, les piles de la télécommande peuvent être déchargées).
Le démarreur ne fonctionne pas	• Vérifiez le fusible du système d'alarme. (NB: Le non fonctionnement des clignotants lors de l'armement ou du désarmement, ou pendant la réaction d'alarme, indique normalement un fusible défectueux ou un manque d'alimentation/terre du système d'alarme), • Vérifiez que la batterie de la moto est en bon état. • Vérifiez, le cas échéant, que l'interrupteur "Marche/Arrêt" est à la position "Marche", que la béquille latérale est relevée et que la boîte de vitesse est au point mort. • Vérifiez que le Mode d'entretien du système d'alarme peut être sélectionné (voir Page 3). Sinon, vérifiez tous les fusibles de la moto car ceci indique que l'alarme ne reçoit pas le signal "allumage en service".
De fausses alarmes peuvent être déclenchées par :	• Panne du fusible du système d'alarme (voir ci-dessus) • Sensibilité trop élevée de la détection de mouvement (voir Détection de mouvement). Demandez à votre concessionnaire DATATOOL de choisir un réglage moins sensible. • Déclencheur de protection mal réglé ou ajusté.

IMPORTANT

En cas de panne de l'ensemble de commande, ou si l'ensemble détecte des signaux parasites ou un manque de signaux provenant de la moto, il n'immobilisera pas la moto tant que l'allumage n'est pas coupé.

La moto ne pourra pas redémarrer tant que la "panne" n'a pas été corrigée.

Émetteur

L'émetteur contient des circuits électroniques délicats et doit donc être protégé contre les chocs et l'eau. Ne pas ouvrir la télécommande tant que les piles ne doivent pas être changées

Piles de télécommande faibles :

Si 3 longs beeps retentissent lorsque l'on appuie sur un bouton de la télécommande, il est nécessaire de changer les piles.

Changement des piles (2 piles CR2016)

Le faire dès qu'il est nécessaire. Sinon, la télécommande ne fonctionnera plus. Il ne sera plus possible de démarrer la moto. Celle-ci sera immobilisée (voir code PIN).

Remplacement des batterie

Nettoyer les bornes des batteries neuves. S'assurer de la bonne référence et les mettre en respectant la polarité.

Nouvelle télécommande.

En cas de casse ou de perte d'une *télécommande*, il est possible de s'en procurer une nouvelle. La nouvelle télécommande va complètement remplacer celle ne fonctionnant plus. Seulement 2 télécommandes peuvent être utilisées simultanément. Contacter le revendeur pour connaître la procédure à suivre.

Unité centrale

L'ensemble de commande contient aussi des circuits électroniques délicats et ne doit jamais être lavé au jet sous pression ou à la vapeur.

Batterie de la moto

Si la batterie s'affaiblit, l'alarme passe automatiquement en mode "intelligent sleep"

Des chargeurs de batteries intelligents sont disponibles pour maintenir la batterie dans le meilleur état possible. Les types recommandés comprennent les modèles Optimate (Référence DATATOOL No. 02012009). DATATOOL ne recommande pas l'emploi d'autres équipements de charge à moins que le système ait été mis dans le MODE SERVICE et que le fusible en ligne ait été déposé avant de connecter l'équipement de charge.

Veuillez contacter votre concessionnaire DATATOOL pour de plus amples renseignements.

Sécurité générale

Le système d'alarme/antidémarrage DATATOOL System 3 a un effet préventif efficace contre le vol. Cependant, de lui-même, il ne garantit pas que votre moto ne sera pas volée ou endommagée. Nous vous recommandons fortement d'utiliser votre alarme en conjonction avec d'autres précautions antivol élémentaires.

Accessoires

Les performances de votre système d'alarme peuvent être améliorées par toute une gamme d'accessoires. Ils sont disponibles auprès de votre concessionnaire ou importateur, et comprennent :

- Émetteurs à distance supplémentaires
- Kit de sécurité de garage
- Capteur de mouvement enfichable pour la protection des sacs de réservoir/bagages en toile
- Chargeur intelligent d'entretien de batterie
- Déclencheurs supplémentaires pour bagages durs et/ou sièges.

Termes et conditions de garantie

Les détails complets écrits des Termes et Conditions de garantie vous seront remis par l'installateur DATATOOL officiel.